

Til:

Samferdselsministeren v/ Knut Arild Hareide.
Kommunal- og moderniseringsdepartementet v/Linda Hofstad Helleland
Stortingets transport- og kommunikasjonskomite
Stortingets finanskomite
Stortingets næringskomite
Troms & Finnmark Fylkeskommune v/Kristina Hansen
KS Nord Norge
Regionrådene i Troms & Finnmark
Media

UTTALELSE :

KONSEKVENSER AV REDUSERTE HURTIGRUTEANLØP

Hurtigruten AS har etter avtale med Samferdselsdepartementet kansellert alle avganger mellom Bergen og Bodø. Samtidig har man redusert antall fartøy mellom Bodø og Kirkenes til 2 fartøy. Denne avtalen er kommet i stand mellom Hurtigruten og Samferdselsdepartementet uten at havnene eller kommunene som er berørt, er blitt konsultert. Kun 14 havner fra Bodø-Kirkenes får nå anløp hver 3. dag. Både for havnene som bare har anløp hver 3 dag, og de som er blitt sløvfet totalt , er dette særdeles uheldig.

Denne reduserte aktiviteten har flere uheldige konsekvenser for kommuner, havner og næringsaktører.

- **Gods.** Vi ser en tendens til at vareeier velger andre fremføringsveier (lastebil) på en del gods. Myndighetenes målsetning er det motsatte. Godsoverføring fra bil til bane/båt. Situasjonen rundt Coronaviruset og smittefare burde heller stimulere for mer gods over på sjø herunder hurtigruten. Alle havner har innført tiltak/restriksjoner som medfører at det ikke er kontakt mellom mannskap på båt (Hurtigrute) og mannskap på land. Er vi like trygg på at slike tiltak er like gode og kontrollerbare på landeveien?
- **Beredskap.** For enkelte kommuner er hyppig anløp av Hurtigruten den sikreste måten for levering av nødvendige medisiner. Med anløp kun hver 3dje dag er leveransene mer usikker og leveranser av nødvendige medisiner kan påvirke hverdagen for innbyggerne.
- **Økonomi.** Hurtigruten sin aktivitet er for mange små havner/ekspeditører ryggraden i havnas/ekspeditørens økonomi. Et bortfall av denne inntekten setter mange havner/ekspeditører i økonomiske problemer. Her har blant annet Norske Havner tatt initiativ overfor Samferdselsdepartementet for å få til en økonomisk kompensasjon for de berørte havner.

Øst-Finnmark Regionråd er et fellesorgan for kommunene Lebesby, Gamvik, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø, Vadsø, Sør-Varanger, Nesseby og Tana for koordinering av enkeltsaker og samarbeidsforhold for øvrig, herunder interkommunale løsninger.

Alle kystkommuner/havner er i samme situasjon, men i vår region er det Mehamn og Vardø som blir spesielt rammet økonomisk, med henholdsvis 100 og 50% reduksjon i anløpene, selv med dagens frekvens.

Regionrådet støtter beskrivelsen og kravene som er fremsatt i brevet fra Norske Havner, datert 23.03.20, og ber om at disse blir hensyntatt når man skal justere avtalen 19.04.20

Vadsø/Kirkenes. 1 April 2020

Med Vennlig Hilsen
Øst-Finnmark Regionråd

Wenche Pedersen
Styreleder

Trond Haukanes
Daglig Leder

Media Kontaktperson: Ordfører Rolf Laupstad tlf 41617009

Vedlagt: Brev fra Norske Havner datert 23.03.20