

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre havnenes betydning, utvikling og konkurransevne.

Norske Havner er en del av arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen KS Bedrift som organiserer over 535 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært med kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det KS Bedrift arbeider med og står for.

Til

Samferdselsdepartementet

KONSEKVENSER AV REDUSERTE HURTIGRUTEANLØP

Norske Havner representerer de fleste av de 34 havnene som Hurtigruta til daglig anløper i Norge. Hurtigruta har uten særlig forvarsel stoppet sine anløp til de fleste havnene, og havnene har ikke vært konsultert i forbindelse med avgjørelsen. Kun 14 havner fra Bodø-Kirkenes får nå anløp hver 3. dag.

Økonomiske konsekvenser

For mange havner, de fleste organisert som kommunale foretak, er aktiviteten i forbindelse med anløp fra Hurtigruten bærebjelken i selskapets virksomhet. Dette gjelder både aktivitet og økonomi. Havneselskapene har gjerne også samarbeid med et lokalt selskap som driver terminalvirksomhet. Dette er ofte små selskap som har Hurtigruten som sin viktigste inntektskilde.

Norske Havner har forståelse for at Hurtigruten må ta ned sin aktivitet slik situasjonen er nå. Men når Hurtigruten reduserer sin aktivitet så betydelig som dette, betyr det også at disse havnene får en stor inntektsreduksjon. Norske Havner ber derfor om at myndighetene nå iverksetter tiltak overfor de havnene som brått har mistet sin viktigste inntektskilde.

Slike tiltak kan være:

Kompensasjon for bortfall av kaivederlag
Kompensasjon for bortfall av fortøyningsvederlag for Hurtigrutene

Vi har ikke en full oversikt over hva Hurtigruten i dag betaler til hver havn/terminal det her er snakk om, men vi antar at Hurtigruta gjennomsnittlig betaler ca 2.500.000,00 pr år pr havn. Dette utgjør i overkant av 200.000 pr måned pr havn. Da er ikke beløp for vareavgifter for bortfall av godsmengder.

Norske Havner gjennomfører denne uka også en undersøkelse blant sine medlemmer som kan gi mer informasjon om de økonomiske konsekvensene denne situasjonen har.

Permittering av mannskap er ikke nødvendigvis enkelt. Mange stillinger er kombinert med andre oppgaver i havne- og terminaldriften. Det er derfor viktig at havnene selv med bortfall av Hurtigruteanløp opprettholder sin virksomhet og aktivitet.

Vi håper at departementet er åpen for en dialog rundt disse spørsmålene slik at vi kan finne gode løsninger for de havnen og terminalene som nå opplever denne situasjonen.

Hilsen



Kjell-Olav Gammelsæter
Direktør

Kopi: Stortingets finanskomite
Stortingets transport- og kommunikasjonskomite
Stortingets næringskomite